



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka Kapetanija Rijeka
Ispostava Rab

Biskupa Draga 1, HR – 51280 Rab

KLASA: UP/I-342-24/24-02/589

URBROJ: 530-04-5-11-24-2

Rab, 29. srpnja 2024. godine

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab, nadležna temeljem članka 4. i 14. u svezi članka 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN RH br. 118/2018), po ovlaštenom službeniku za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe, Christian Grc Kapetan Ispostave Rab Lučke Kapetanije Rijeka ovlašten rješenjem ministra ovog Ministarstva KLASA: UP/I-342-24/15-04/07 URBROJ: 530-04-1-15-6 od 09. ožujka 2015., nadležan temeljem članka 165. stavak 2. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), na temelju članka 840.n stavka 1. Pomorskog zakonika i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH br. 47/09, 110/21), donosi

R J E Š E N J E

1. Nalaže se pravnoj osobi „Makaus d.o.o.“, MBS: 040098977, OIB: 10637743498, Supetarska Draga 270, Rab, Hrvatska, vlasniku putničkog broda, ime „Maestral“, luke upisa Rijeka, NIB 10544, IMO: 6406828, stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, duljina preko svega 30,92 metara, najveća širina 7,4 metara, materijal gradnje drvo, godina gradnje 1946. u brodogradilištu Pintarić u mjestu Mali Lošinj rekonstrukcija 1987., bruto tonaže 206, neto tonaže 115, gaz na ljetnoj teretnoj liniji 2380 mm, područje plovidbe nacionalna obalna plovidba, s ugrađenim glavnim dizelskim porivnim uređajem marke MAN, model D 2866 LE, snage 220,00 kw, da ukloni podrtinu predmetnog pomorskog objekta koji je djelomično potonuo do razine glavne palube i nasukao se dana 25.07.2024. godine u 07:00 sati, na četverovezu u luci Dumići – HR669 otok Rab, iz mora na morsku površinu te da pristupi saniranju svih eventualnih zagađenja i onečišćenja u i na moru i obali od havariranog predmetnog broda.
2. Rok za izvršenje naloga iz točke 1. izreke je 60 dana od primitka ovog Rješenja,
3. Vlasnik pomorskog objekta iz točke 1. izreke ovog Rješenja dužan je pri izvršenju naloga postupati u skladu s Glavom VI Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u luci i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN RH br.: NN 72/2021),

4. Vlasnik je u obvezi osigurati opasanje broda iz izreke točke 1. ovog rješenja apsorbirajućom br. udaljenosti od 10 metara od najisturenijih djelova broda, do posjedovanja valjane Svjedoc. sposobnosti broda za plovidbu,
5. Vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni predmetnu podrtinu za koj je utvrđeno da predstavlja opasnost. Prije nego što takvo uklanjanje započne, lučka kapetanija može odrediti uvjete uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje provodi na način koji je siguran i kojim se štiti morski okoliš,
6. Vlasnik je dužan pisanim putem izvjestiti ovo tijelo o izvršenom nalogu iz točke 1. Izreke ovog rješenja, odnosno o razlozima zbog kojih isti nije izvršen,
7. U slučaju ne izvršavanja naloga iz točke 1. i 2. izreke ovog Rješenja ovo tijelo će tijelu koje upravlja lukom narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika predmetnog pomorskog objekta iz točke 1. izreke ovog Rješenja uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlašteni službenik iz uvoda ovog Rješenja po zaprimljenoj prijavi o pomorskoj nesreći prodor mora, djelomično potonuće do razine glevne palube, nasukanje o čemu je nastavno sačinjen odgovarajući Zapisnik o inspekcijskom pregledu broda KLASA: UP/I-342-24/24-02/589 URBROJ: 530-04-5-11-24-01, s priložene 2 fotografije, Rab, od dana 25.07.2024. godine kojim je utvrđeno da je nastalom pomorskom nesrećom prodor mora nastalo nasukanje i djelomično potonuće do razine glavne palube, pri čemu su nastala veća materijalna oštećenja predmetnog broda iz točke 1. izreke, porivni uređaj i sastavna brodska elektro instalacija, uređaji i oprema pod morem, utvrđuje se da se predmetni brod nalazi vezan u četverovezu u smjeru sjever jug, na način da je pramac okrenut prema sjeveru dok je krma broda okrenuta prema jugu te je nagnut s oko 30 stupnjeva u lijevo.

Na površini mora u neposrednoj blizini predmetnog havariranog broda u trenutku sačinjavanja inspekcijskog pregleda ne uočava se uljno onečišćenje mora te je odmah po zaprimljenoj prijavi o navedenom obaviještena Županijska lučka uprava Rab tijelo koje upravlja lukom Dumići HR669 otok Rab, za pripremu o mogućem onečišćenju mora čime bi pojedini djelovi broda ili njezin pripadak broda mogli plutati po površini mora čime bi se ugrozila sigurnost plovidbe u navedenoj luci.

U trenutku ove pomorske nesreće nema poginulih, nema ozlijeđenih i nestalih osoba.

Nadalje, inspekcijskim pregledom utvrđuje se da na brodu nije ukrcana posada broda, da se brod Maestral trenutno nalazi u vrlo lošem, neodržavanom i derutnom stanju, da je drvena oplata trupa broda raspucana, da na spoju krmenog rrala i lijevog boka nadvodnog dijela trupa nedostaje dio drvene oplata čime je istome ugrožena strukovna konstrukcija, odnosno integritet trupa te konstrukcija ne udovoljava sigurnosnim uvjetima, da je oštećenje trupa ozbiljno, te da predmetni pomorski objekt u ovakvom stanju predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe, zaštitu ljudskih života i onečišćenje mora.

Predmetni brod „Maestral trenutno ne posjeduje niti mu je izdana Svjedožba o sposobnosti broda za plovidbu. Zadnja izdana Svjedožba o sposobnosti broda za plovidbu od strane Hrvatskog registra brodova broj: 10-079123/1712468, izdana je u Splitu dana 19.02.2019. s datumom valjanosti do 09.04.2021. godine čime je zadnji uneseni obvezni godišnji pregled obavljen u Šibeniku dana 08.07.2019. godine.

Nad predmetnim brodom je dana 30.12.2020. godine, po istoj prijavi pomorske nesreće istog tipa čime je nastavno od strane ovog tijela vlasniku bilo naloženo da ukloni podrtinu s morskog dna KLASA: UP/I-342-24/20-02/797 URBROJ: 530-04-5-11-20-3 što je i izvršeno u zadanom roku, te zbog isteka valjanosti Svjedožbe o sposobnosti broda za plovidbu, istome izdana i zabrana daljnje plovidbe koja je i dalje na snazi KLASA: UP/I-342-24/20-02/797 URBROJ: 530-04-5-11-20-2 od 31.12.2020. godine.

Nadalje, isto se dogodilo i dana 29.03.2024. godine u 22:13 sati čemu je ovo tijelo ponovno izdalo Rješenje o uklanjanju podrtine KLASA: UP/I-342-24/24-01/ 121 koje je vlasnik izvršio u zadanom roku, te mu je ponovno izrečen i prekršajni nalog zbog nedovoljnog održavanja broda, što je rezultiralo po treći put istom prirodom pomorske nesreće.

Predmetno plovilo u ovakvom oštećenom stanju ne ispunjava sigurnosno propisane uvijete u pogledu sposobnosti za plovidbu, ne udovoljava temeljnim i dodatnim tehničkim zahtjevima te nije moguće sigurno korištenje plovila u normalnim uvjetima.

Nastavno na gore navedeno, stanje predmetnog broda od 31.12.2020. godine je u suprotnosti s odredbom članka 76. stavak 1. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) čime ista nije sposobna za plovidbu, što je nastavno ovo tijelo izdalo Rješenje zabrani plovidbe KLASA: UP/I-342-24/20-02/797 URBROJ: 530-04-5-11-20-02 od 31.12.2020. godine te je sukladno odredbi članka 171. stavak 2. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) predmetnom brodu oduzeta isprava o sposobnosti broda za plovidbu, kojoj je u međuvremenu istekla valjanost.

Predmetni pomorski objekt u trenutnom stanju, prema procjeni postojanja opasnosti u skladu s kriterijima iz članka 840.l Pomorskog zakonika, ugrožava sigurnost plovidbe postojanjem opasnosti da bi razne stvari i poneki dijelovi predmetnog pomorskog objekta mogli otplutati morem, zaštitu ljudskih života te predstavlja neposrednu opasnost od onečišćenja mora. Iz navedenih razloga, na temelju odredaba članka 171., 840.a stavak 1. točka a), stavak 3., stavak 4., stavak 5. i stavak 6., 840.b, 840.c stavak 1. i 2., 840.n te 840.l Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i članka 15. i 19. stavak 1. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u luci i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN RH br.: 72/2021), riješeno je kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema odredbi članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



**Kapetan Ispostave Rab
kap. Christian Grce**

Dostaviti:

1. „Makaus d.o.o.“, Supetarska Draga 270, HR – 51280 Rab,
2. Lučka Kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe,
3. Ministarstvo, mora, prometa i infrastrukture, Uprava Sigurnosti plovidbe,
4. Županijska lučka uprava Rab, Obala kralja Petra Krešimira IV 7, HR – 51280 Rab,
5. HRVATSKI REGISTAR BRODOVA, Marasovića 67, P.P. 187, HR – 21000 Split,
6. Pismohrana – ovdje.